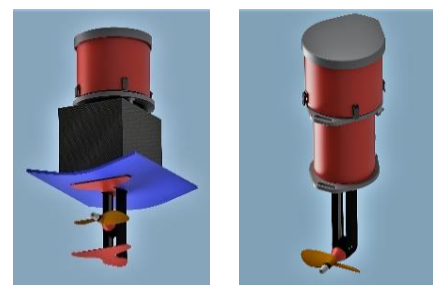


## Fiche technique Navigaflex IN et OUTBORD

- Un concept et une seule dimension pour une configuration IN et OUT-BORD
- Une hélice rétractable (380mm) et orientable (+/-90°) motorisée
- Un propulseur de base avec une puissance de 4 KW (8CV)
- Un "booster" pour tripler la puissance à 12 KW (24 CV) pendant 2 mn
- Trois options motorisation de 6 ,8,10 KW (12,16,20 CV) en continu
- Une option pour configurer le propulseur IN-BORD
- Une option pour configurer le propulseur OUT-BORD
- Une option régénérateur de courant (Sous voile )
- Une option guidage assisté
- Une option guidage GPS
- Une option 4 G via natel et PC diagnostique et maintenance à distance
- Une option couleurs et décos (Custom)



Spécifications motorisation	Unité	Std	Options		
Puissance nominale (Continu)	KW	4	6	8	10
Equivalence moteur thermique	CV	8	12	16	20
Puissance max. avec booster durée max. 2 mn (Dépendant du choix de l'hélice)	KW	12	14	14	20
Equivalence thermique avec booster (Durée max. 2 mn)	CV	24	30	30	40
Vitesse moteur principal en continu	Trs/mn	3200	3200	3200	3200
Vitesse moteur max. avec booster durée max. 2mm (Dépendant du choix de l'hélice)	Trs/mn	5000	5000	5000	5000
Tension	Volt	48	48	48	48
Ampères (Continu)	Amp	80	120	160	200
Ampères avec booster max. 2mm (Dépendant du choix de l'hélice)	Amp	240	280	280	300
Tension de commande du moteur principal	Volt	48	48	48	48
Dimensions	IN-BORD		OUT-BORD		
Puissance	KW	4	6	8	10
Configuration IN-BORD et OUT-BORD (IN/OUT)		IN/OUT	IN/OUT	IN/OUT	IN/OUT
Poids (De la Série 0), une étude est en cours pour un amaigrissement de 30%)	Kg	42/38	42/38	42/38	50/46
Longueur du bras (Distance du carénage à l'axe de l'hélice)	Mm	180		440	
Course standard max. du bras de l'hélice position haute-base	Mm	380		380	
Orientation de l'hélice	Degré	+/-90°		+/-90°	
Encombrement avec bras retracté	Mm	Dia. 430 x 830		Dia. 450 x 870	
Encombrement avec bras sorti	Mm	Dia. 430 x 1210		Dia.450x1250	
Encombrement puit moteur	Mm	410 x 350 x 413		Sans	
Diamètre hélice max. (avec Dia. 25 conique 1/10)	Mm/"	305 / 13" (3 pales)		356 / 14"	
Rendement et autonomie	Descriptions				
Rendement du moteur de propulsion	Jusqu'à 90 % selon régime d'utilisation				
Rendement global à 1000 T/mn (Avec une perte hélice et transmission de 25%)	Jusqu'à 65 % selon régime d'utilisation				
Autonomie par temps calme (Autonomie 40 km)	4 heures (20% puissance nominale)				
Autonomie par gros temps conseillée sur nos lacs	1 heure (70% puissance nominale)				
Autonomie en KW/heure du parc de batterie (48V) (Autonomie 40km)	(1x) la puissance nominal du propulseur				
Poids des batteries au plombs (Parc 48V)	24 kg par KW/Heure				
Poids des batteries LiFeP04	12kg par KW/heure				
Fonctionnalités	Descriptions				
Contrôle de la consommation d'énergie (Watts, ampères, % batterie)	Avec display				
Conduite de l'orientation et contrôle de la vitesse	Par joystick ou volant électronique				
Liaison du joystick avec le contrôleur placé sous le capot moteur	Par fils				
Connection	Plug and play				
Variateur de vitesse	KW	4	6	8	10
Tension variateur de vitesse	Volt	48V	48V	48V	48V
Courant maximum en continu	Amp	80	120	160	200
Courant maximum avec booster (Durée maximum 2 mn)	Amp	240	280	280	450
Emplacement	Embarqué sous le capot du propulseur				
Fonction hydrogénérateur sous voile où amarré dans un cours d'eau	Customisable				
Paramètre de la commande	Customisable				
Contrôle de la température max. du moteur	Température max. = réduction puissance				
Contrôle de la position de la manette à l'enclenchement	Disjoncteur de puissance pas activé				
Inverseur de marche	Avec manette de puissance (Avant/Arrière)				
Arrêt save énergie	Automatique après 5 mn				
Clé électronique	Pour enclenchement du variateur				
Moteurs de fonctions diverses	Spécifications				
Tension des moteurs (Rétraction et orientation de l'hélice )	Volt	24	24	24	24
Puissance des moteurs (Rétraction et orientation)	Watt	57	57	57	57
(2x) ventilateurs (2x114 m3/heure)	Watt	(2x) 5.5	(2x) 5.5	(2x) 5.5	(2x) 5.5
Matériaux	Traitements				
Pièces immergées en acier	Acier inoxydable en milieu marin (316)				
Partie émergée en acier	Acier inoxydable en milieu marin (316)				
Partie émergée en aluminium	Eloxé naturel ou dur				
Capot et carénage en PVC	PVC peinture carrosserie couleur standard				
Couvercle et disque supérieur et inférieur	PVC peinture carrosserie couleur standard				
Bras de l'hélice en PET-P	UV-résistant				